



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

22894/2016/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Szob állomásból kiágazó Colas-Északkő Bányászati Kft.
sajátcélú vasúti pályahálózatra**

Szob állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

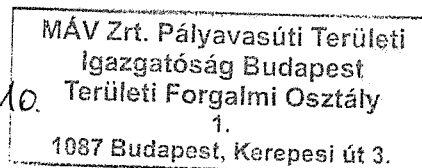
Készítette:
Szentjóbby Szabó Andor
forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte:
Dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:
Turecsányi Ildikó
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Demeter József 2016.08.10.
területi forgalmi osztályvezető



MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel. +36(1) 511-15-03, FAX: +36(1) 511-13-46

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. Telepi vágányok:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	4
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	5
8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):	5
9. Korlátozások felsorolása:	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	5
11. Egyéb adatok:	5
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	5
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
14. Tűzrendészeti előírások:	6
15. Űrszelvény biztosítása:	6
16. Világítás:	6
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	7
2. Belső kocsik mozgatása:	8
3. Rakodógépek üzemeltetése:	8
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	9
1. Vágányzár, lassújel:	9
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	9
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	10
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	10
5. Oktatás és vizsgáztatás:	10
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	10

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A Colas-Északkő Bányászati Kft. sajátcélú pályahálózata Szob állomás I. sz. fővágányából a végpont felőli oldalon a 29. és a 27. számú kitérőkkel ágazik ki és a vállalat telephelyén csonkavágányokban végződik. A Zúzó III. sz. rakodó vágány a Zúzó II. számú vágányból a 29/1. sz. kitérővel ágazik ki.

A Zúzó I. és Zúzó II. számú rakodóvágányok a 29/3. sz. kitérővel csatlakoznak egymáshoz.

2. Telepi vágányok:

Vágány szám a	Legnagyobb emelkedés/e sés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
Z I.	0, 0	300	161		(ütközőbak végződik)
Z II.	0, 0	300	290		(ütközőbakban végződik)
Z III.	0, 0	275	228		(ütközőbakban végződik)

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: Colas-Északkő Bányászati Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata.

A vasúti pálya használója: Colas-Északkő Bányászati Kft. (3915 Tarcál, Malom utca 10. telefon +36 1 883-1200)

Kapcsolattartó: Veres Péter

E-mail: peter.veres@colas.hu

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:

Útátjárók:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton útátjáró nincs.

Belső üzemi átjárók:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton belső üzemi útátjáró nincs.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

A 27. sz. kitérő központi állítású, nem reteszelve. Ezt a váltót az állomás I. számú váltókezelői őrhelyéről kezelik a váltókezelők.

A 29. sz. kitérő helyszíni állítású és váltózárrel felszerelt. Szerkezeti összefüggésben van a mögötte felszerelt VS 1 sz. vágányzár sorompóval.

A 29, 29/1, 29/2 és a 29/3. számú kitérők helyszíni állításúak. Valamennyi kitérő ábralemezes váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő kivitelben készült.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A saját célú vasúti pályahálózaton űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

A 27. sz. kitérővel egy vonalban az I. és II. számú vágányok között, egy induktoros tértelefon van elhelyezve, melyen az I. sz. váltókezelői őrhellyel lehet távbeszélő kapcsolatot létesíteni. Az értekezés a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a fél között mobil telefonon történik.

8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit a tulajdonos Colas-Északkeő Bányászati Kft. gondozza. Csak a kiágazó kitérő karbantartása a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási Szakasz Vác feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 kN
- **Mozdonytípus:** valamennyi villamos mozdony
- **Szalasztási tilalom:** Szalasztani TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú vasúti pályahálózaton telepkapu nincs.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 275 m
- **Védelmi berendezések:** A 27. sz. kitérő után a VS2 számú vágányzáró sorompó van beépítve, mely a biztosítóberendezéssel nincs szerkezeti összefüggésben. A VS2 számú vágányzáró sorompó kulcsát Szob állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője őrzí, a forgalmi irodában elhelyezett lezárható kulcsszekrényben. A 29. sz. kiágazási kitérő után VS1 számú vágányzáró sorompó van beépítve, amely szerkezeti összefüggésben van a 29. sz. kitérővel. A váltózár kulcsa a forgalmi irodában lévő biztosítóberendezésben van elhelyezve. A VS1 és a VS2 vágányzáró sorompók szabványos helyzete a vágányra merőleges és lezárt helyzet.
- **Vágányhídmérleg:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton vágányhídmérleg nincs.
- **Közlekedési sáv:** Közlekedési terek a vágányok mellett vannak kialakítva. Az íves pályaszakaszok belső oldalán és az egyenes pályaszakaszoknál a vágányok között a botlásmentes üzemi közlekedés biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A járművek megfutamodás elleni biztosítása és az alátétfák kezelése a sajátcélú vasúti pályahálózat Használójának a feladata. A négy darab MÁV szabványnak megfelelő alátétfa beszerzéséről és állandó karbantartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosa gondoskodik.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények fenntartásáról, karbantartásáról gondozásáról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról is a Használónak kell gondoskodnia.

Tolatási padka a Z II. és Z III. számú vágányok ütközőbak felőli végénél mindkét vágány mellett, mindkét oldalon ki van alakítva, ezek szabadon tartása a sajátcélú vasúti pályahálózat használójának feladata.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó illetve Közös Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Szob állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

15. Úrszelvény biztosítása:

Az úrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya úrszelvényében lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani. A sajátcélú vasúti pályahálózat mellé függőleges oldalú tárgyat a sínkorona belső szélétől legalább 1500 mm-nél (kihúzó és összekötő vágányrészen 1800 mm-nél) közelebb elhelyezni nem szabad. Anyaghalmot elhelyezni, csak a sínkorona szélétől legalább 800 mm távolságra lehet. Anyaghalom, csak a vágány egyik oldalán helyezhető el bármilyen magasságban, de lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fok lehet. A távolabb elhelyezett tárgyakat úgy kell lerakni, hogy a járművek okozta rázkódás következtében, vagy más okból az úrszelvényen belül ne érjenek.

16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a rakodóterület megvilágítása a Colas-Északkő Bányászati Kft. kötelessége. A sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti munkavégzés folyamatosan végezhető.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**
A kiszolgálást végző személyzetet a MÁV Zrt-től, vagy más, megfelelő vizsgálóval rendelkezőtől rendeli meg a vasútállomás. A kiszolgálást Szob állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi, és a helyszínen a tolatásvezető vagy vonali tolatásvezető irányítja.
- **Végrehajtás módja:**
A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását tolatási mozgással végzik. A járművek beállítása tolt menetben, kihúzása húzott menetben történik. A tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatásvezető részére előszóval, a vonali tolatásvezető részére írásbeli rendelkezés kiállításával engedélyezi.
- **Sajátcélú vasúti pályahálózat-használó értesítése:**
A kiszolgáló menet várható indulási ideje előtt legalább 20 perccel telefonon értesíteni kell a kiszolgálás megkezdéséről a Kft. képviselőjét. A telefoni értesítést Szob állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője végzi. A Kft. megbízottja a kiszolgálással kapcsolatban Szob állomás forgalmi szolgálattevőjétől a 06-1-512-30-69 telefonszámon tud érdeklődni.
- **Védelmi berendezések kezelése:**
A védelmi berendezések (vágányzáró sorompó, váltózár) kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a kiszolgáló menet tolatásvezetője, vonali tolatásvezetője végzi, a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatban előírtaknak megfelelően.
- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**
A 27. sz. központi állítású váltót az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő állítja. A váltó helyes állását a tolatásvezetővel, vonali tolatásvezetővel közösen ellenőrzik. A 29, 29/1, 29/2 és a 29/3 sz. helyszíni állítású váltókat a tolatásvezető, vonali tolatásvezető kezeli és ellenőrzi. A vágányút ellenőrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető, vonali tolatásvezető feladata.
- **Írásbeli rendelkezés:**
Az írásbeli rendelkezés kiállítása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata, minden olyan adatot tartalmaznia kell, mely a kiszolgálás biztonságos elvégzéséhez szükséges.
- **Tolatás végzésének módja:**
A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányainak kiszolgálására Szob állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője rendelkezik az állomás mindkét váltókezelője és a kiszolgáló menet tolatásvezetője, vonali tolatásvezetője felé. A kiszolgálásra vonatkozó rendelkezést a forgalmi irodában, és a váltókezelői őrhelyeken a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorában kell előjegyezni. A kiszolgálásra vonatkozó rendelkezés, csak akkor adható ki, ha az állomás I. sz. vágányára ill. vágányáról menetbeállítás nem történt.

A tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető, vonali tolatásvezető a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót értesíti az elvégzendő tolatási műveletekről. A kiszolgáló menet a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély alapján elindul és a sajátcélú vasúti pályahálózat vágány kiágazási váltója előtt köteles megállni. A tolatásvezető, vonali tolatásvezető a Kft. megbízott dolgozójának szóbeli hozzájárulása után megkezdí a kiszolgálást. Amennyiben a kiszolgálás a Zúzó I. sz. vágányra történik, a tolatásvezető, vonali tolatásvezető a VS2. sz. vágányzáró sorompót kezeli és a 27. sz. kitérővel szemben az I. és II. számú vágányok között, elhelyezett induktoros tértelefonon, utasítja az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét a 27. sz. kitérő állítására. Váltó és vágányút ellenőrzést tart és amennyiben a behaladásnak nincs akadálya, megkezdí a kiszolgálást.

Amennyiben a kiszolgálás a Zúzó II. ill. Zúzó III. sz. vágányra történik a tolatásvezető, vonali tolatásvezető a biztosítóberendezéssel és a 29. sz. váltóval szerkezeti összefüggésben lévő VS1 sz. vágányzáró sorompót kezeli, majd a 29. sz. helyszíni állítású váltót kitérő irányba állítja. Váltó és vágányút ellenőrzést tart és amennyiben a behaladásnak nincs akadálya, megkezdí a kiszolgálást. A kiszolgálással kapcsolatos tolatási mozgások befejezése után a váltókat, és védelmi berendezéseket szabványos állásba kell visszaállítani. Ezért a tolatásvezető, vonali tolatásvezető felelős.

- **Korlátozások:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain szalasztással járművet mozgatni szigorúan tilos. A kocsik mozgatásának sebessége maximum 5 km/h lehet. Tolatni mindenkor csak olyan sebességgel szabad, hogy a járműveket a rendelkezésre álló fékező erők felhasználásával a tervezett helyen biztonságosan meg lehessen állítani.

- **Tolatás át nem tekinthető vágányra és a távolbalátás korlátozottsága esetén:**

A tolatás a tolatásvezető, vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet. Távolbalátás korlátozottsága esetén tolatási mozgás csak fokozott figyelemmel végezhető. A mozgás irányában a tolatásvezetőnek, vonali tolatásvezetőnek az első jármű mellett kell haladnia. Csak annyi kocsival tolathat, hogy a jelzések biztonságosan láthatóak és felismerhetőek legyenek.

2. Belső koci mozgatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányon a Kft. a vasúti járművek mozgatását MTZ TRAC kétéltű vagonvontatóval végzi. A mozgás csak a 27. illetve 29. sz. kitérők biztonsági határjelzőjén belül történhet.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A Zúzó II. és Zúzó III. számú vágányokon a rakodás szalaggal, a Zúzó I. sz. vágányon géppel történik. Üzemeltetésük a Kft. feladata.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási Szakasz Vác időben, írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt Szob állomás forgalmi szolgálattevőjének azonnal jelenteni kell. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. tolatásvezetője, vonali tolatásvezetője által forgalom- és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a Használó, illetve a tolatásvezető vagy vonali tolatásvezető köteles értesíteni Szob állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Közép-Magyarországi Régióját haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A sérült járművet lehetőség szerint kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani a környezetszennyezés megakadályozása érdekében.

Elérhetőségek:

Hunyár Ádám környezetvédelmi területi szakmai vezető
Tel.: 01/13-68, Mobil: +36-30/959-74-51
Fax: 01/21-55, E-mail: hunyar.adam@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Készenlét 0-24 h
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ Környezetvédelem
Mobil: +36-30/755-58-58
E-mail: környezetvedelem@mav-szk.hu

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Tóth József munkavédelmi területi szakmai vezető
Mobil: +36-30/50-10-436
Fax: 01/21-55, E-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Szob állomás állomásfőnöke, forgalmi koordinátora üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az összekötő pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó azon munkavállalója, aki baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről tudomást szerez, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Szob állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének távbeszélőn vagy személyesen jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és kiszolgáló személyzetet az első kiszolgálás előtt oktatásban kell részesíteni. Az oktatásról Szob állomás állomásfőnöke vagy az általa megbízott munkavállaló gondoskodik. A sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonos vagy Használó érdekelt személyzetét a felelős vasútüzem vezető köteles kimutatható módon oktatni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi Csomóponti Főnökség: Rákosrendező
- Állomásfőnökség: Szob
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási Szakasz Vác
- Rail-Cargo Hungaria Zrt.
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Ig. Budapest Területi Forgalmi Osztály
- COLAS-ÉSZAKKŐ Bányászati Kft.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Szob állomás ÁVU-ban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.